

Adaptation of the TEN-T to civilian-defence dual use - studies, works or mixed

Adattamento della TEN-T all'uso duale civile-difesa - studi, lavori o progetti misti

TOPIC ID: CEF-T-2023-MILMOB-WORKS

Ente finanziatore: Commissione europea, Connecting Europe Facility (CEF)

Obiettivi ed impatto attesi: In conformità all'articolo 9, paragrafo 2, lettera c), e all'articolo 12 del regolamento CEF, saranno sostenuti studi e/o lavori relativi alle seguenti azioni:

- Tutte le azioni descritte nelle sezioni 6.1 o 6.2 del programma di lavoro pluriennale per il CEF-Trasporti 2021-2027, se rilevanti per il duplice uso civile-difesa;
- Azioni riguardanti la costruzione e l'aggiornamento di sezioni e componenti della rete centrale e globale non contemplate nelle sezioni 6.1 o 6.2 del programma di lavoro pluriennale per il CEF-Trasporti 2021-2027, se rilevanti per il duplice uso civile-difesa;
- azioni riguardanti componenti dell'infrastruttura di trasporto aereo, come definite nel Regolamento (UE) n. 1315/2013, se rilevanti per il duplice uso civile-difesa.
- Come previsto dall'articolo 12, paragrafo 1, lettera c), del regolamento CEF, tali azioni devono tenere conto dei requisiti infrastrutturali applicabili a determinate categorie di azioni infrastrutturali a duplice uso, come stabilito nell'atto di esecuzione adottato ai sensi dell'articolo 12, paragrafo 2, del regolamento CEF (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2021.288.01.0037.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2021%3A288%3ATOC), nonché essere situate sulla rete di trasporto militare dell'UE stabilita dal Consiglio nel novembre 2018, aggiornata da ultimo nel luglio 2019, compresi eventuali aggiornamenti futuri entro la scadenza del bando.

Nell'ambito del presente invito non saranno finanziati progetti nei settori dell'ERTMS, delle infrastrutture di ricarica e dell'adeguamento dei carri merci ferroviari (rumorosi).

Criteri di eleggibilità: Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari e soggetti collegati) devono: essere

- persone giuridiche (enti pubblici o privati)
- essere stabiliti in uno dei paesi ammissibili, vale a dire:

gli Stati membri dell'UE (compresi i paesi e territori d'oltremare (PTOM))

I beneficiari e le entità affiliate devono registrarsi nel registro dei partecipanti — prima di presentare la proposta — e dovranno essere convalidati dal servizio centrale di convalida (convalida REA).

Per la convalida, verrà richiesto loro di caricare documenti che dimostrino lo status giuridico e l'origine. Altri enti possono partecipare ad altri ruoli consortili, come partner associati, subappaltatori, terzi che forniscono contributi in natura, ecc.

Contributo finanziario: Budget di progetto (importo massimo della sovvenzione): sono ammessi progetti

di qualsiasi budget. Al fine di garantire l'efficienza degli interventi di finanziamento dell'UE, i richiedenti sono fortemente incoraggiati a presentare domande per progetti con un contributo totale richiesto dell'UE ai costi ammissibili non inferiore a 1 000 000 EUR. Ove possibile, i progetti correlati dovrebbero essere raggruppati e presentati come un'unica proposta. I parametri della sovvenzione (importo massimo della sovvenzione, tasso di finanziamento, costi ammissibili totali, ecc.) saranno fissati nella convenzione di sovvenzione (scheda tecnica, punto 3 e art 5). Budget del progetto (importo massimo della sovvenzione): la sovvenzione concessa può essere inferiore all'importo richiesto. I costi saranno rimborsati ai tassi di finanziamento fissati nella convenzione di sovvenzione (massimo 50% ("tasso di finanziamento del progetto")).

Il bilancio indicativo dell'invito è di 790 000 000 EUR

Scadenza: 21 Settembre 2023 17:00:00 Brussels time

Ulteriori informazioni: [call-fiche_cef-t-2023-milmob_en.pdf \(europa.eu\)](#)