



Quadro predittivo di valutazione della sicurezza e ambiente urbano più sicuro per gli utenti vulnerabili della strada
ID ARGOMENTO: HORIZON-CL5-2022-D6-01-06

Predictive safety assessment framework and safer urban environment for vulnerable road users
TOPIC ID: HORIZON-CL5-2022-D6-01-06

Ente finanziatore: Commissione europea
Programma Horizon Europe

Obiettivi ed impatto attesi: Un approccio di sistema sicuro riconosce che, poiché gli incidenti continueranno a verificarsi nonostante gli sforzi di prevenzione, è una responsabilità condivisa tra le parti interessate (utenti della strada, gestori delle strade, costruttori di veicoli, ecc.) adottare azioni appropriate per garantire che le collisioni stradali non portino a lesioni gravi o mortali. L'approccio del sistema sicuro richiede un approccio sistematico, multidisciplinare, multisettoriale e con più parti interessate che affronti le esigenze di sicurezza di tutti gli utenti; la prevenzione delle lesioni gravi e mortali, la prevenzione e la mitigazione delle collisioni e l'assistenza post-collisione e si allineano con altre politiche di co-benefici come la salute, la salute e la sicurezza sul lavoro, lo sviluppo sostenibile e la riduzione della povertà. In un approccio di sistema sicuro, la mobilità è una funzione della sicurezza e non viceversa. Comporta l'attuazione di misure a livello di sistema che assicurano, in caso di collisione, che le forze di impatto rimangano al di sotto delle soglie che possono produrre morte o lesioni gravi. Le azioni dovrebbero essere rivolte alle attività O nell'area A) Quadro di valutazione della sicurezza predittiva O nell'area B) Ambiente urbano più sicuro per gli utenti vulnerabili della strada. Le proposte dovrebbero indicare chiaramente quale area coprono. Allo stesso tempo, i collegamenti saranno idealmente stabiliti tra i progetti in entrambe le aree, in modo che le soluzioni, i concetti e le misure sviluppate nell'area B) possano essere valutate utilizzando il quadro dell'area A).

Tipicamente, i progetti dovrebbero avere una durata da 36 a 48 mesi. Tuttavia, questo non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedono altre durate.

L'innovazione sociale è raccomandata quando la soluzione è all'interfaccia socio-tecnica e richiede un cambiamento sociale, nuove pratiche sociali, proprietà sociale o assorbimento da parte del mercato.

Criteri di eleggibilità: Qualsiasi soggetto giuridico, indipendentemente dal suo luogo di stabilimento, compresi i soggetti giuridici di paesi terzi non associati o le organizzazioni internazionali (comprese le organizzazioni internazionali di ricerca europee) può partecipare (indipendentemente dal fatto che sia ammissibile o meno al finanziamento), purché siano soddisfatte le condizioni stabilite nel regolamento del programma Horizon Europe, insieme a

qualsiasi altra condizione stabilita nello specifico argomento dell'invito. Per "soggetto giuridico" si intende qualsiasi persona fisica o giuridica creata e riconosciuta come tale ai sensi del diritto nazionale, del diritto dell'UE o del diritto internazionale, dotata di personalità giuridica e che può, agendo in nome proprio, esercitare diritti ed essere soggetta a obblighi, oppure un soggetto senza personalità giuridica. I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti prima di presentare la loro domanda, al fine di ottenere un codice di identificazione del partecipante (PIC) ed essere convalidati dal Servizio Centrale di Convalida (REA Validation) prima di firmare la convenzione di sovvenzione. Per la convalida, sarà chiesto loro di caricare i documenti necessari che dimostrano il loro status giuridico e la loro origine durante la fase di preparazione della sovvenzione.

Per assicurare un portafoglio equilibrato, le sovvenzioni saranno assegnate alle domande non solo in ordine di classifica, ma almeno anche alla proposta con la classifica più alta in ogni area, cioè una proposta per l'area A) Valutazione predittiva della sicurezza e un'altra per l'area B) Ambiente urbano più sicuro per utenti vulnerabili della strada, a condizione che le domande raggiungano tutte le soglie.

Schema di finanziamento: La Commissione stima che un contributo tra i 4 e i 4,33 milioni di euro permetterebbe di affrontare questi risultati adeguatamente. Tuttavia, ciò non preclude la presentazione di proposte che richiedano importi diversi.

Il bilancio totale indicativo per il tema è di 13 milioni di EUR.

Tipo di azione : Research and Innovation Actions RIA

Scadenza: 12 gennaio 2022 17:00:00 ora di Bruxelles

Ulteriori informazioni: [wp-8-climate-energy-and-mobility_horizon-2021-2022_en.pdf \(europa.eu\)](#)

Servizio offerto da Mario Furore, deputato al Parlamento europeo, membro non iscritto.

disclaimer: Le opinioni espresse sono di responsabilità esclusiva dell'autore o degli autori e non riflettono necessariamente la posizione ufficiale del Parlamento europeo.